Cobre Panamá	INFORME DE SIMULACRO/EMERGENCIA	FIRST QUANTUM MINERALS LTD.
	ENV-P-07.03	

1.- TIPO DE REPORTE

Simulacro ☑ Emergencia ☐

2.- DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA

Ejercicio de mesa con el siguiente caso hipotetico; A las 14:05 del 9 de noviembre del 2021, la barcaza de diésel al ingresar a la Terminal 1, colisionó con la esquina noroeste del muelle y a los minutos comienza a aparecer una mancha oleosa sobre el mar.

3.-ANTECEDENTES GENERALES

Fecha:	09/11/2021	Area Operativa/Apoyo:	Operaciones Portuaria Dpto de Ambiente Dpto de Rescate Dpto de Seguridad Industrial Dpto de Seguridad Fisica Clínica Control Center Commercial
Tipo de Emergencia:	Ambiental-Derrame	Ubicación:	PRIT - Terminal 1.

4.- ANTECEDENTES DEL SIMULACRO/EMERGENCIA

Hora de Inicio	2:05 PM	Personal Involucrado	Operaciones Portuaria Dpto de Ambiente Dpto de Rescate Dpto de Seguridad Industrial Dpto de Seguridad Fisica Control Center Gerencia del Puerto
Hora de Termino	2:45 PM		

5.- EVALUACIÓN DEL SIMULACRO/EMERGENCIA

	SI	NO	N/A
¿Requirió acción del Depto. de Medio Ambiente?	✔		
¿Requirió intervención de bomberos o equipo de rescate?	✔		
¿El personal involucrado cumplió lo indicado en la ficha de respuesta a emergencia?	✔		

¿El tiempo de respuesta fue adecuado para evitar escalamiento de la emergencia?	✔		
¿Las comunicaciones durante el simulacro/emergencia fueron adecuadas?	✔		
¿Los elementos disponibles para atender la emergencia fueron los adecuados?			✔
¿Los elementos disponibles para atender la emergencia fueron suficientes?			✔
Impactos Ambientales detectados			✔

Detalle:

Como parte de las actividades de entrenamientos anuales del Plan de Respuesta Ante Derrames de Hidrocarburos de nuestro Terminal Internacional Punta Rincón (en adelante PRIT), hemos realizado un ejercicio de mesa para el manejo, control y mitigación de derrames de hidrocarburos con el objetivo de:

1. Medir la eficacia de los elementos del plan de contingencias, tales como roles, responsabilidad, procedimientos, alerta, notificación, relaciones con las autoridades competentes y procedimentos de contención y recuperación del producto.
2. Demostrar buena respuesta de la comunicación de incidentes de derrames a los responsables gubernamentales (AMP y MIA).
3. Sensibilizar la importancia y funcionalidad de los planes de prevención y contingencia.
4. Identificar fortalezas y debilidades en la toma de decisiones y ejecución de acciones realizadas durante una situación de emergencia.
5. Preparar a los involucrados y brigadas de emergencia ante la presencia de un desastre.
6. Fortalecer la capacidad de toma de decisión ante la presencia de una emergencia o un desastre ambiental.

6.- ACCIONES CORRECTIVAS Y OPORTUNIDADES DE MEJORA

Hallazgo	Acción Correctiva	Responsable	Fecha de cierre
Roles y responsabilidades	Fortalecer a traves de capacitación los roles del plan de emergencia. Crear una ficha resumida con los detalles de cada rol.	Emili Bethancourt	Dic-2021
Se evidenció recursos limitados para atender una emergencia que supera los 100,000 L que es lo contiene cada bodega de la barcaza.	Confirmar que de darse una emergencia las lanchas de las contratistas presentes en el puerto pueden darnos apoyos incondicionalmete	Jair Freire	Dic-2021

Se identificó el intake como un punto critico ante un eventual derrame que involucraría la operación de la planta de energía.	Elaborar un plan para proteger la entrada de agua de enfriameinto de la planta de energía.	Boris Batista	Dic-2021
Se identificó una brigada que requiere capacitaciones en temas puntuales de derrames en mar.	Elaborar un plan de entrenamientos teoricos y practicos de contingencia de derrames en mar.	Byron Cristales.	Dic-2021
Carencia de los planes, procedimentos, fichas tecnicas, mantenimientos de la barcaza.	Solicitar la información a la agencia de transporte de diesel. (Triton)	Luis Goldoni	Dic-2021

Oportunidades de Mejora

Realizar periodicamente concientización y entrenamientos. Plan de inspecciones y mantenimiento a elementos de control de derrames. Inventarios y reposición de los materiales y equipos. Plan de mantenimientos de las lanchas. (considerar entre los brigadistas mas operadores de lanchas)

7.- REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen 1. Desarrollo del ejercicio de mesas con los miembro del comando de incidentes.



Imagen 3. Intervención de las areas operativas involucradas.



Imagen 2. Interacción de las diferentes areas tecnicas.